



## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง คลองท่าทอง ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ของบริษัท พี.ซี. ปีโตรเลียมแอนด์เทอร์มินอล จำกัด

### บทนำ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 ของโครงการเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2558 เวลา 08.30 - 12.30 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 3 อาคารเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทางตรง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากหน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการอิสระ กลุ่มองค์กร/เครือข่ายทางด้านสิ่งแวดล้อม และสื่อมวลชน

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอ ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยในช่วงท้ายได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถาม และแสดงความคิดเห็น ตลอดจนข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการได้ร่วมกันตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

### ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการประชุมในครั้งนี้ ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องประชุม จำนวน 8 กลุ่ม รวมทั้งสิ้น 140 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 65 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย	ผู้เข้าร่วมประชุม	ร้อยละ
1. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	23	18	78.26
2. หน่วยงานระดับอำเภอ	7	5	71.43
3. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/หน่วยงานระดับตำบล	19	12	63.16
4. ผู้นำชุมชน	48	19	39.58
5. สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ/ผู้นำศาสนา	12	1	8.33
6. ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจโครงการ	10	1	10.00
7. กลุ่มองค์กร/เครือข่าย/ชมรมด้านสิ่งแวดล้อม	4	1	25.00
8. สื่อมวลชน	17	8	47.06
<b>รวม</b>	<b>140</b>	<b>65</b>	<b>46.43</b>

### สรุปผลจากการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม

สรุปประเด็นปัญหา ข้อกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ได้ดังนี้

ประเด็นปัญหา/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
1. จากเอกสารประกอบการประชุม ผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่าระดับเสียงมีค่าใกล้เคียงกับค่ามาตรฐานมาก มาตรการป้องกันในระยะยาวจะรองรับได้หรือไม่ และอยากให้แก้ปัญหามาจากแหล่งกำเนิดเสียง	การตรวจวัดในพื้นที่โครงการ ชุมชนสันติสุข และหมู่ที่ 4 บ้านบางสำโรง โดยการตรวจวัดระดับเสียงจัดตั้งสถานีตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดที่ได้เป็นค่าจริง ในขณะที่ท่าเทียบเรือของโครงการได้เปิดดำเนินการปกติ โดยค่าตรวจวัดที่ได้กับการดำเนินการของท่าเรือในอนาคตไม่มีความแตกต่างกัน และเป็นค่าระดับเสียงที่ไม่เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ ทางโครงการได้จัดทำมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ โดยเฉพาะมาตรการป้องกันเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียง โดยกำหนดให้มีการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร การกำหนดรั้วและการปลูกต้นไม้ตามแนวขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาดังกล่าว โดยในระยะดำเนินการของท่าเรือ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการเสีย โดยการตรวจวัดคุณภาพเสียง 1 สถานี คือ ชุมชนสันติสุข ทุกๆ 6 เดือน ซึ่งในแต่ละครั้งจะทำการตรวจวัดเป็นระยะเวลาติดต่อกัน 3 วันต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง

ประเด็นปัญหา/ข้อกังวล/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
2. ที่ผ่านมามีท่าเรือได้มีการดำเนินการขนส่งถ่านหินมาก่อนหรือไม่ การขนถ่ายถ่านหินมีการกอสินค้ำไว้หรือไม่	ถ่านหินมาเป็นสินค้าผ่านหน้าท่าไม่มีการเก็บกอสินค้ำในขณะเดือนกุมภาพันธ์ กรกฎาคม กันยายน และพฤศจิกายน ปริมาณประมาณ 100,000 ตัน/ปี ซึ่งได้ดำเนินการขนถ่ายมาอยู่ก่อนแล้ว เมื่อสินค้ามาถึงหน้าท่า ทางท่าเรือจะตักจากเรือลงสู่รถบรรทุก จากนั้นจะนำออกไปจัดส่ง โดยไม่มีกอสินค้ำไว้บริเวณท่าเรือ
3. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ถึงบำบัดน้ำทิ้งของโครงการเป็นเป็นบ่อสำเร็จรูปหรืออย่างไร และน้ำทิ้งมาจากแหล่งอะไร	น้ำทิ้งของโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ 1) น้ำทิ้งจากสำนักงาน 2) น้ำทิ้งจากลานเทกองสินค้า 1) น้ำทิ้งจากสำนักงาน มาจากการใช้ห้องสุขาน้ำชักล้างทำความสะอาด โดยน้ำทิ้งในส่วนนี้จะผ่านบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 2) น้ำทิ้งจากลานเทกองสินค้า จะมีพวกตะกอนคราบน้ำมัน ที่ชะล้างมากับน้ำ ทางโครงการจะทำการบำบัดน้ำภายในโครงการ จะใช้ระบบบ่อดักตะกอน แล้วเข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ก่อนจะปล่อยลงสู่ลำรางสาธารณะ ทั้งนี้ จะมีการสุ่มตรวจตัวอย่างน้ำก่อนจะปล่อยลงสู่ลำรางสาธารณะ ทั้ง 2 ส่วน ทุกๆ 3 เดือน
4. ความถี่ของการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และคุณภาพน้ำ	การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ทั้ง 2 ส่วน จะทำการตรวจทุกๆ 3 เดือน ซึ่งเป็นไปตามระเบียบของกรมเจ้าท่า ส่วนการตรวจวัดคุณภาพน้ำในลำคลองท่าทอง จะทำการตรวจวัดทุกๆ 6 เดือน โดยกำหนดจุดจุดตรวจวัดไว้ 3 สถานี คือ บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงโครงการ บริเวณหน้าโครงการ และบริเวณท้ายน้ำที่ผ่านโครงการโดยมีระยะห่างของแต่ละสถานี 200 เมตร
5. การศึกษาในครั้งนี้ ได้มีการตรวจสอบสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการหรือไม่	การศึกษาในครั้งนี้ ได้ให้ความสำคัญและมีการศึกษาผลกระทบทางด้านสุขภาพตามหลักการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว ซึ่งมีได้เข้าข่ายโครงการที่ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง (EHIA) แต่อย่างไรก็ตาม จึงมิได้ทำการตรวจสอบสุขภาพประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ
6. ตามมาตรการที่กำหนดให้มีการชิงตาข่ายป้องกันการตกหล่นของสินค้ำระหว่างเรือบรรทุกสินค้ากับหน้าท่า มีประสิทธิภาพในการดำเนินการมากเพียงใด	หลักการทำงานคือ การนำตาข่ายไปปิดกันช่องว่างระหว่างเรือกับหน้าท่า โอกาสที่จะชำรุดหรือฉีกขาดได้เนื่องจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือนั้น เรืออาจจะไม่จอดอยู่นิ่งได้ หรือระยะห่างที่อาจจะเกิดขึ้นได้เนื่องจากกระแสน้ำ หรือน้ำขึ้นน้ำลง ทั้งนี้ ทางที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการกำชับให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ปฏิบัติงานคอยติดตามตรวจสอบระยะห่างระหว่างเรือกับหน้าท่า ตลอดจนประสิทธิภาพของตาข่ายที่ใช้งานสม่ำเสมอ
7. คณะกรรมการไตรภาคีจะต้องมาจากชาวบ้านเป็นหลัก	จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนนั้น ที่ปรึกษาได้หารือกับผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วน คือ ภาครัฐ ภาคประชาชน และผู้แทนผู้ประกอบการ ทั้งนี้สำหรับผู้แทนของภาคประชาชนทางที่ปรึกษาได้กำหนดให้มีผู้แทนของชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการ โดยมาจากการคัดเลือกของประชาชนเอง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม นางสาวจันทร์ษา ชุนภิรมย์ และ นายอภิเชษฐ์ ปานรัตน์ บริษัท เอสพีเอส โกลบอล คอนซัลติ้ง จำกัด

เลขที่ 14 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ 0 2948 7191-2 ต่อ 107, 111 โทรสาร 0 2948 7192 Email: PP.Env.SPS@gmail.com