



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง คลองท่าทอง ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ของบริษัท พี.ซี. ปีโตรเลียมแอนด์เทอร์มินอล จำกัด

บทนำ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของโครงการเมื่อวันอังคารที่ 30 กันยายน 2557 เวลา 08.30 - 12.30 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ชั้น 3 อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทางตรง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากหน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการอิสระ กลุ่มองค์กร/เครือข่ายทางด้านสิ่งแวดล้อม และสื่อมวลชน

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียด แนวทางการดำเนินงานของโครงการ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยในช่วงท้ายได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถาม และแสดงความคิดเห็น ตลอดจนข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการได้ร่วมกันตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการประชุมในครั้งนี้ ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องประชุม จำนวน 8 กลุ่ม รวมทั้งสิ้น 330 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 183 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย	ผู้เข้าประชุม	ร้อยละ
1. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	20	13	65.00
2. หน่วยงานระดับอำเภอ	13	3	23.07
3. องค์การปกครองท้องถิ่น/หน่วยงานระดับตำบล	10	7	70.00
4. ผู้นำชุมชน	105	16	15.23
5. สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ/ผู้นำศาสนา	12	3	25.00
6. ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจโครงการ	150	139	92.66
7. กลุ่มองค์กร/เครือข่าย/ชมรมด้านสิ่งแวดล้อม	3	0	00.00
8. สื่อมวลชน	17	2	11.76
รวม	330	183	55.45

สรุปผลจากการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม

สรุปประเด็นปัญหา ข้อกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ได้ดังนี้

ประเด็นปัญหา / ข้อกังวล / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
1. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากการขนถ่ายสินค้า และขณะที่รถบรรทุกวิ่งผ่านชุมชน	- ในอนาคตทางบริษัทจะต้องติดตั้งตาข่ายดักฝุ่นในจุดที่มีความสำคัญ - การขนส่งโดยรถบรรทุกสินค้าที่มีฝุ่นฟุ้งกระจาย จะต้องมีการคลุมให้มิดชิด - การดำเนินการในระยะยาว ได้แก่ 1. ปลูกต้นไม้ทำแนวกันลม ซึ่งจะช่วยกรองฝุ่นได้ 2. ติดสเปรย์น้ำ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
2. กลิ่นเหม็นจากทะเลสาบ	ทางบริษัทจะพยายามบริหารจัดการระบบการขนส่งให้เร็วที่สุด โดยไม่มีการกองเก็บ
3. สิ่งปฏิกูลของบริษัทไหลลงสู่แหล่งน้ำทำให้น้ำสกปรก กระทบต่อผู้ประกอบการประมง	ในอนาคตจะมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย โดยน้ำเสียทั้งหมดจะไหลไปรวมกันที่บ่อบำบัด เพื่อให้จะตกตะกอนจึงจะสามารถปล่อยลงแหล่งน้ำสาธารณะได้
4. ถนนทรุดโทรมจากการขนส่งภาคธุรกิจ	ในส่วนนี้จะดำเนินการร่วมกันโดย เชิญผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และเจ้าของโครงการ รวมถึงบริษัทที่ใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ประสบกับปัญหา เพื่อหาข้อตกลงในการแก้ปัญหาาร่วมกัน

5. รถบรรทุก วิ่งเร็ว ไม่มีวินัยในการใช้ถนน	ทางบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการไว้ในรายงาน โดยส่วนใดที่ทำได้ทันทีก็จะดำเนินการไปก่อน โดยจะมีแนวทางดังนี้ มาตรการป้องกัน 1. กำหนดตารางการขนส่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อชุมชน 2. เข้มงวดต่อวินัยจราจร ขับรถในความเร็วกที่กำหนด และไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด 3. หลีกเลี่ยงการเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วงเวลากลางคืน มาตรการแก้ไข 1.ดูแล ซ่อมแซมเส้นทางที่ได้รับ ความเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งของบริษัท 2.บริษัทจะเร่งดำเนินการรับผิดชอบต่อความเสียหาย ที่เกิดจากความบกพร่องของบริษัท ด้วยความยุติธรรม
6. ทะลายปาล์มร่วงหล่นลงหน้าท่า ทำให้น้ำเน่าเสีย ส่งผลให้ชาวบ้านที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และอาชีพประมงชายฝั่งได้รับความเดือดร้อน	ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำมาตรการป้องกันเพื่อช่วยลดปัญหาดังกล่าวเสนอให้เจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติ โดยจะมีการติดตามและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
7. ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากความผิดพลาดของบริษัท จะประสานกับใคร	- มาตรการเร่งด่วน สามารถร้องเรียนได้ที่โครงการโดยตรง - มาตรการระยะยาว เมื่อดำเนินการศึกษา EIA เสร็จเรียบร้อยแล้ว 1. ผู้เสียหายสามารถร้องเรียนได้ โดยผ่านกระบวนการไต่ราภาคี ซึ่งเป็นตัวแทนของ ภาครัฐ ผู้แทนชุมชน และบริษัทเจ้าของโครงการ 2. การเยียวยา จะดูเป็นรายกรณีไป ตามความเหมาะสม โดยจะเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุด และเกิดความยุติธรรม
8.ขนาดเรือ 500 ตันกรอส จำเป็นจะต้องขยายร่องน้ำเพิ่มไหม แล้วจะกระทบกับการทำประมงชายฝั่งหรือไม่ ทางเจ้าของโครงการมีแนวทางป้องกันอย่างไร	คลองท่าทองในปัจจุบันมีความลึก และความกว้างเพียงพอ จึงไม่จำเป็นต้องขยายร่องน้ำเพิ่มเติมแต่อย่างใด
9. เนื่องจากจะมีการสัญจรทางเรือที่เพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการกลุ่มต่างๆ และสิ่งแวดล้อมอย่างมาก จะมีแนวทางในการรองรับสิ่งเหล่านี้หรือไม่	ในส่วนนี้จะดำเนินการโดยใช้ไตรภาคี ในการเชิญผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และเจ้าของโครงการ รวมถึงบริษัทที่ใช้เรือขนส่งสินค้าในลำคลอง เพื่อหาข้อตกลงในการแก้ปัญหาาร่วมกัน
10. ให้มีความสำคัญกับสังคม สิ่งแวดล้อม และสุขภาพของชาวบ้าน	เมื่อทำการศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้น ทางบริษัทที่ปรึกษาจะนำเสนอมาตรการในแต่ละด้านต่อบริษัทเจ้าของโครงการ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป
11. ควรเปิดโอกาสให้คนในชุมชนได้เข้าไปเยี่ยมชมกิจการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ให้กับคนในชุมชน	ตามแนวทางของไตรภาคี จะมีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการ ซึ่งตัวแทนเหล่านั้นจะทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้อง หรือประเด็นต่างๆที่สงสัย แล้วจะนำข้อมูลที่ได้พบเห็นนั้นไปแจ้งแก่ชุมชน
12. เมื่อรับฟังความคิดเห็นจากชาวบ้านแล้ว ควรนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	ในประเด็นปัญหาต่างๆ หากนำมาตรวจสอบแล้วพบว่า เป็นปัญหาจริง จะเร่งดำเนินการแก้ไข ปัญหา