



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง คลองท่าทอง ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร
ของบริษัท พี.ซี. สยามปิโตรเลียม จำกัด

บทนำ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 ของโครงการเมื่อวันอังคารที่ 30 กันยายน 2557 เวลา 08.30 - 12.30 น. ณ ห้องประชุมใหญ่ชั้น 3 อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทางตรง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากหน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการอิสระ กลุ่มองค์กร/เครือข่ายทางด้านสิ่งแวดล้อม และสื่อมวลชน

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียด แนวทางการดำเนินงานของโครงการ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยในช่วงท้ายได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถาม และแสดงความคิดเห็น ตลอดจนข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการได้ร่วมกันตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการประชุมในครั้งนี้ ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องประชุม จำนวน 8 กลุ่ม รวมทั้งสิ้น 330 คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 183 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย	ผู้เข้าประชุม	ร้อยละ
1. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	20	13	65.00
2. หน่วยงานระดับอำเภอ	13	3	23.07
3. องค์การปกครองท้องถิ่น/หน่วยงานระดับตำบล	10	7	70.00
4. ผู้นำชุมชน	105	16	15.23
5. สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ/ผู้นำศาสนา	12	3	25.00
6. ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจโครงการ	150	139	92.66
7. กลุ่มองค์กร/เครือข่าย/ชมรมด้านสิ่งแวดล้อม	3	0	00.00
8. สื่อมวลชน	17	2	11.76
รวม	330	183	55.45

สรุปผลจากการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม

สรุปประเด็นปัญหา ข้อกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ได้ดังนี้

ประเด็นปัญหา / ข้อกังวล / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
1. มีเสียงดังรบกวนเวลากลางคืน	ทางบริษัทกำหนดให้ไม่มีการขนส่งในช่วงเวลากลางคืน
2. มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำสกปรก กระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง	หลังจากได้ข้อสรุปจากผลการศึกษาในประเด็นต่างๆที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว จะมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และมาตรการแก้ไขปัญหการรั่วไหลของน้ำมันขึ้น ซึ่งจะทำให้บริษัทเจ้าของโครงการมีระบบการจัดการขนถ่ายน้ำมันที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้การรั่วไหลของน้ำมันลดน้อยลง ในส่วนของคราบน้ำมันที่อยู่บริเวณหน้าท่า เมื่อฝนตกน้ำเหล่านั้นก็จะไหลมารวมกันที่บ่อบำบัดก่อนปล่อยลงแหล่งน้ำธรรมชาติ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา ยังไม่เคยเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
3. รถบรรทุกวิ่งเร็ว	บริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการไว้ในรายงาน โดยส่วนใดที่สามารถดำเนินการได้ ก็จะดำเนินการไปก่อน โดยมีแนวทางดังนี้ มาตรการป้องกัน 1. กำหนดตารางการขนส่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลกระทบ ที่มีต่อชุมชน 2. เข้มงวดต่อวินัยจราจร ขับรถในความเร็วที่กำหนด และไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด

ประเด็นปัญหา / ข้อกังวล / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
3. หลีกเลียงการเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน	มาตรการแก้ไข 1.ดูแล ซ่อมแซมเส้นทางที่ได้รับความเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งของบริษัท 2.บริษัทจะเร่งดำเนินการรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากความบกพร่องของบริษัท ด้วยความยุติธรรม
4. คลื่นจากเรือใหญ่กีดขวางชายฝั่ง ส่งผลให้ตลิ่งพัง	ขณะนี้ทางบริษัทที่ปรึกษากำลังดำเนินการสำรวจผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อที่จะหาแนวทางแก้ไข ตลอดจนอัตราความเร็วที่เหมาะสมในการใช้ความเร็วของเรือบรรทุกสินค้า
5. น้ำมันรั่วไหล	ปัญหาดังกล่าวจะถูกนำเสนอเป็นมาตรการ เสนอให้บริษัทเจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติ จากนั้นจะมีการตรวจสอบ และประเมินผลอย่างต่อเนื่อง
6. มีแผนรับมือการเกิดอัคคีภัยหรือไม่	โครงการได้กำหนดแผนการป้องกันอัคคีภัยไว้แล้ว ในส่วนของการฝึกซ้อมทางบริษัทเราได้ส่งพนักงานไปซ้อมร่วมกับบริษัท ปตท. หรือ เชลล์ ทุกปี
7. ให้ความสำคัญกับการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน รวมถึงให้ความช่วยเหลือในบางโอกาส	ทางบริษัทเจ้าของโครงการได้นำประเด็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมเพื่อกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ขององค์กรแล้ว ซึ่งตอนนี้อยู่ระหว่างการวางแผน ทางบริษัทพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับชุมชนในทุกด้าน ขอให้ทางชุมชนประสานเข้ามา
8. เนื่องจากจะมีการสัญจรทางเรือที่เพิ่มขึ้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพกลุ่มต่างๆ และสิ่งแวดล้อมอย่างมาก จะมีแนวทางในการรองรับสิ่งเหล่านี้หรือไม่	ในส่วนนี้จะดำเนินการโดยใช้ไตรภาคี ในการเชิญผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และเจ้าของโครงการ รวมถึงบริษัทที่ใช้เรือขนส่งสินค้าในลำคลอง เพื่อหาข้อตกลงในการแก้ปัญหาาร่วมกัน อย่างไรก็ตามจะกำหนดเป็นมาตรการให้ชัดเจน และใช้ความระมัดระวังยิ่งขึ้น
9. เรือน้ำมันกลับลำ อาจทำให้เรือประมงล่ม	ปกติแล้วเรือขนน้ำมันของ บริษัทเจ้าของโครงการ จะไม่ติดเครื่องกลับลำเรือ แต่จะใช้เรือเล็กลากหัวเรือแทน ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับเรือประมงชายฝั่ง หรือ ผู้ประกอบการอาชีพประมงชงปลาอยู่แล้ว
10. เอาใจใส่กับปัญหาที่เกิดขึ้นกับชาวบ้านให้มากขึ้น	ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมปัญหา และข้อเสนอแนะ เพื่อวางแผนแนวทางป้องกัน และแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
11. หากมีน้ำมันรั่วไหลลงคลองจนเกิดผลกระทบกับผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ทางบริษัทจะรับผิดชอบอย่างไร	หากตรวจสอบพบว่าเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจากความผิดพลาดของบริษัท ทางบริษัทจะเร่งแก้ปัญหา และรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในเรื่องของค่าเสียหาย พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาแบบเดิมซ้ำขึ้นอีก
12. มาตรการควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะสั้น และระยะยาว	มาตรการดังกล่าวจะถูกเสนอเป็นมาตรการหลังจากได้ทำการศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อให้บริษัทเจ้าของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

