



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป คลองท่าทอง ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ของบริษัท พี.เค. มารีน เทรตดิง จำกัด

บทนำ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ของโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมใหญ่ชั้น ๓ อาคารอเนกประสงค์ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าทองใหม่ อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทางตรง ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากหน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการอิสระ กลุ่มองค์กร/เครือข่ายทางด้านสิ่งแวดล้อม และสื่อมวลชน

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอ ความเป็นมาของโครงการ รายละเอียด แนวทางการดำเนินงานของโครงการ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยในช่วงท้ายได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ซักถาม และแสดงความคิดเห็น ตลอดจนข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการได้ร่วมกันตอบข้อซักถามและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้เข้าร่วมประชุม

จากการประชุมในครั้งนี้ ได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องประชุม จำนวน ๘ กลุ่ม รวมทั้งสิ้น ๓๓๐ คน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๘๓ คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑

กลุ่มเป้าหมาย	เป้าหมาย	ผู้เข้าประชุม	ร้อยละ
1. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	20	13	65.00
2. หน่วยงานระดับอำเภอ	13	3	23.07
3. องค์การปกครองท้องถิ่น/หน่วยงานระดับตำบล	10	7	70.00
4. ผู้นำชุมชน	105	16	15.23
5. สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ/ผู้นำศาสนา	12	3	25.00
6. ประชาชนทั่วไป/ผู้สนใจโครงการ	150	139	92.66
7. กลุ่มองค์กร/เครือข่าย/ชมรมด้านสิ่งแวดล้อม	3	0	00.00
8. สื่อมวลชน	17	2	11.76
รวม	330	183	55.45

สรุปผลจากการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุม

สรุปประเด็นปัญหา ข้อกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ได้ดังนี้

ประเด็นปัญหา / ข้อกังวล / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
1. กลิ่นเหม็นจากทะเลสาบปาล์ม	ทางบริษัทจะพยายามบริหารจัดการระบบการขนส่งให้เร็วที่สุด โดยจะไม่เก็บกองทิ้งไว้
2. ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากการขนถ่ายสินค้า และจากกรณีที่เกิดความผิดพลาด จะมีมาตรการป้องกัน และมาตรการแก้ไขอย่างไร	- ในเบื้องต้นทางบริษัทได้ติดตั้งตาข่ายดักฝุ่นในบางส่วนแล้ว ในอนาคต อาจมีการติดตั้งเพิ่มเติมในบางจุด ที่มีความสำคัญ - การขนส่งโดยรถบรรทุกสินค้าที่มีฝุ่นฟุ้งกระจาย จะต้องมีการฉีดน้ำให้ชุ่มชื้น - การดำเนินการในระยะยาวได้แก่ 1. ปลูกต้นไม้ทำแนวกันลม ซึ่งจะช่วยกรองฝุ่น และช่วยลดซับกลิ่นได้ 2. ติดสเปรย์น้ำ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
3. เรือบรรทุกปูนเสียงดังมารบกวนเวลาพักผ่อน	โครงการมีการกำหนดช่วงเวลากการขนส่งที่เหมาะสมร่วมกับชาวบ้าน ที่อาศัยอยู่บริเวณโครงการ โดย คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อชุมชน
4. กากปาล์ม ทะลายปาล์มหล่นลงสู่แหล่งน้ำทำให้น้ำสกปรก กระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมง	เป็นอีกประเด็นที่มีความสำคัญ ทางบริษัทที่ปรึกษาก็ได้ตระหนักในปัญหานี้เนื่องจากส่งผลกระทบต่อในวงกว้าง ทั้งต่อการประกอบอาชีพ และต่อสิ่งแวดล้อมในระยะยาว - โดยในเบื้องต้น จะอบรมพนักงานเพื่อให้รับทราบวิธีปฏิบัติ

ประเด็นปัญหา / ข้อกังวล / ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง
	- ควบคุมดูแลการทำงานอย่างเข้มงวด - ตั้งเป็นกฎทองสำหรับผู้ฝ่าฝืน
5. รถบรรทุกวิ่งเร็ว เกิดแรงสั่นสะเทือน ทั้งยังเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ทางบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการไว้ในรายงาน โดยส่วนใดที่ทำได้เลยก็จะดำเนินการไปก่อน โดยจะมีแนวทางดังนี้ มาตรการป้องกัน 1.กำหนดตารางการขนส่งที่เหมาะสม โดย คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อชุมชน 2.เข้มงวดต่อวินัยจราจร ขับรถในความเร็วกที่กำหนด และไม่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนด 3.หลีกเลี่ยงการเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน มาตรการแก้ไข 1.ดูแล ซ่อมแซมเส้นทางที่ได้รับความเสียหาย อันเกิดจากการขนส่งของบริษัท 2.บริษัทจะเร่งดำเนินการรับผิดชอบต่อความเสียหาย ที่เกิดจากความบกพร่องของบริษัท ด้วยความยุติธรรม
6. ทลายปาล์มร่วงหล่นไปในน้ำ ทำให้น้ำเน่าเสีย ชาวบ้านที่ทำมาหากินในลำคลองเดือดร้อนมาก	ทางบริษัทที่ปรึกษาจะทำมาตรการป้องกันเพื่อช่วยลดปัญหาดังกล่าวเสนอให้เจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติ โดยจะมีการติดตามและตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
7.เจ้าของโครงการ บริษัท พี.เค. มารีน เทรตดิง จำกัด จะมีการก่อสร้างท่าเรือฝั่งตรงข้ามหรือไม่ (ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ทางโครงการ ให้อนุญาตให้เป็นพื้นที่จัดกิจกรรม และ สนามกีฬาของชุมชนอยู่ในปัจจุบัน)	ในขณะนี้ยังไม่ดำเนินการ แต่ในอนาคตมีแผนว่าก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยจะย้ายเรือไปจอดแล้วต่อท่อลอดมา ซึ่งพื้นที่ที่จะใช้ก็เป็นเพียงพื้นที่บริเวณหน้าท่า หากอนาคตจะต้องใช้พื้นที่ ที่เคยอนุญาตให้ใช้จัดกิจกรรมต่าง ทางโครงการจะจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมใหม่ให้ โดยจะซื้อที่บริเวณให้เป็นสาธารณะ
8. ให้ความสำคัญกับการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน รวมถึงให้ความช่วยเหลือในบางโอกาส	ทางบริษัทเจ้าของโครงการได้นำประเด็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมเพื่อกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ขององค์กรแล้ว ซึ่งตอนนี้ อยู่ระหว่างการวางแผน ทางบริษัทพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับชุมชนในทุกด้าน ขอให้ทางชุมชนประสานเข้ามา
9.เอาใจใส่ และรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นกับชาวบ้านให้มากขึ้น	เจ้าของโครงการได้ทำการรวบรวมปัญหา และข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดแนวทางป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
10. ต้องการให้เข้ามาสนับสนุนเยาวชนทางด้านกีฬา	การสนับสนุนชุมชนนั้น ทางเจ้าของโครงการได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ และพร้อมที่จะสนับสนุน
11. ต้องการให้มาดูแลผลกระทบจากฝุ่นละออง และกลิ่นปาล์ม	ที่ปรึกษาจะเสนอมาตรการต่อเจ้าของโครงการ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ
12. ใช้ผ้าใบคลุมรถให้มิดชิด	บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำเป็นมาตรการ เพื่อแก้ไขปัญหา รวมถึงประเด็นอื่นที่มีความเกี่ยวข้องเพื่อบรรเทาปัญหา และผลกระทบที่มีต่อคนในชุมชน
13. ปรับปรุง ซ่อมแซมผิวจราจร (ทางเข้าหมู่บ้านสันติสุข)	ในส่วนนี้จะดำเนินการร่วมกันโดย เชิญผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้อง และเจ้าของโครงการ รวมถึงบริษัทที่ใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าในเส้นทางที่ประสบกับปัญหา เพื่อหาข้อตกลงในการแก้ปัญหาาร่วมกัน
14. ต้องการให้รับคนในพื้นที่เข้าทำงาน	ทางบริษัท พี.เค. มารีน เทรตดิง จำกัด มีความยินดีที่จะรับบุคลากรของคนในชุมชนเข้าทำงาน ขอเชิญสมัครกันเข้ามา บริษัทจะจัดสรรให้ทำงานที่เหมาะสมตามความรู้ และความสามารถ
15. ควรให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบ อย่างต่อเนื่อง	ตามแนวทางปฏิบัติของไตรภาคี จะมีตัวแทนจากภาคประชาชนเข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการ ซึ่งมีสิทธิรับรู้ข้อมูลต่างๆของบริษัท และเข้ามามตรวจสอบได้

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม นางสาวอรุณี ทองยัง และนายอภิเชษฐ์ ปานรัตน์ บริษัท เอสพีเอส โกลบอล คอนซัลตติ้ง จำกัด

เลขที่ 14 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ 0 2948 5692 / โทรสาร 0 2948 5690 Email: envi_sps@hotmail.com